



## Ayuntamiento de Dílar

### ORDENANZA FISCAL Nº 4

## REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### (MODIFICACIÓN)

1. APROBADA PROVISIONALMENTE EN SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL PLENO DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2025.
2. PERIODO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA: DESDE EL DÍA 6.11.2025 HASTA EL DÍA 18.12.2025, AMBOS INCLUIDOS. (BOP NÚM. 211, DE 5.11.2025).
3. NO HUBO RECLAMACIONES DURANTE LA EXPOSICIÓN PÚBLICA. (CERTIF. 19.12.2025).
4. PUBLICACIÓN TEXTO COMPLETO Y ACUERDO EN B.O.P. NÚM. 244, DE FECHA 23 DE DICIEMBRE DE 2025.
5. PUBLICACIÓN TEXTO COMPLETO Y ACUERDO EN TABLÓN ANUNCIOS SEDE ELECTRÓNICA 23 DE DICIEMBRE DE 2025.
6. VIGENCIA: DESDE EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DE 2025. (Día siguiente de su publicación en el BOP).
7. APLICACIÓN: DESDE EL DÍA 01 DE ENERO DE 2026.
8. Nº DE EXPEDIENTE: G – 1583/2025.

## Ayuntamiento de Dílar

Calle Agua 9, DÍLAR. 18152 (Granada). Tfno. 958596001. Fax: 958596252





## Ayuntamiento de Dílar

---

### << ORDENANZA FISCAL Nº 4

#### REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

##### Artículo 1º. Fundamento legal y hecho imponible.

1. De conformidad con lo dispuesto en los artículos 59.1 y 92 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, se exige el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, que gravará los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
  - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
  - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

##### Artículo 2º. Sujeto pasivo.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

##### Artículo 3º. Exenciones y bonificaciones.

###### 3.1 Exenciones.

1. Estarán exentos del impuesto:
  - a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.
  - b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.





## Ayuntamiento de Dílar

---

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra "A" del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por ciento.

- f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
  - g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.
2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión mediante la correspondiente solicitud en la que se indicarán las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que deberán acompañar los siguientes documentos:
- a) En el supuesto de vehículos para personas de movilidad reducida:
    - Fotocopia del Permiso de Circulación.
    - Fotocopia del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.
    - Fotocopia del Carné de Conducir (anverso y reverso).
    - Fotocopia de declaración administrativa de invalidez o disminución





## Ayuntamiento de Dílar

---

- física expedida por el organismo o autoridad competente.
- Declaración jurada de no gozar simultáneamente de esta exención por otro vehículo en otro término municipal distinto de Dílar.
- b) En el supuesto de vehículos para uso exclusivo de personas con minusvalía:
- Fotocopia del permiso de circulación.
  - Certificado del grado de la minusvalía que posee el interesado expedido por el órgano competente.
  - Declaración jurada de que el vehículo se utiliza exclusivamente para uso del interesado.
  - Declaración jurada de no gozar simultáneamente de esta exención por otro vehículo en otro término municipal distinto de Dílar.
- c) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:
- Fotocopia del Permiso de Circulación.
  - Fotocopia del Certificado de Características Técnicas del Vehículo.
  - Fotocopia de la Cartilla de Inspección Técnica Agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.
3. Las exenciones previstas en el apartado e) del número 1 del presente artículo no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.
4. Las exenciones a que se refiere este artículo que sean solicitadas antes de que la liquidación correspondiente adquiera firmeza tendrán efectos desde el inicio del período impositivo a que se refiere la solicitud, siempre que en la fecha del devengo del tributo hayan concurrido los requisitos legalmente exigibles para el disfrute de la exención.
5. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

### 3.2 Bonificaciones.

1. Disfrutarán de una bonificación del 100 por cien de la cuota del impuesto los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación, o si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Para la concesión de esta bonificación los interesados deberán instar su concesión mediante la correspondiente solicitud en la que se indicarán las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que





## Ayuntamiento de Dílar

---

deberán acompañar los documentos y medios de prueba admitidos en derecho acreditativos del requisito establecido en el párrafo anterior.

La bonificación a que se refiere este artículo que sea solicitada antes de que la liquidación correspondiente adquiera firmeza tendrá efectos desde el inicio del período impositivo a que se refiere la solicitud, siempre que en la fecha del devengo del tributo hayan concurrido los requisitos legalmente exigibles para el disfrute de la exención.

Declarada la bonificación por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

2. Disfrutarán de una bonificación del 30% de la cuota íntegra del impuesto durante los cinco primeros años de su matriculación o desde la instalación de los correspondientes sistemas, según los casos, para aquellos vehículos que, en función de la clase de carburante utilizado, de las características del motor y de su baja incidencia en el medio ambiente, se encuadren en los siguientes supuestos:

- a) Vehículos eléctricos híbridos (HEV).
- b) Vehículos eléctricos enchufables (PHEV).
- c) Vehículos eléctricos de autonomía extendida (EREV).
- d) Vehículos eléctricos de batería (BEV), propulsados únicamente por un motor eléctrico y cuya fuente de energía proviene de la electricidad almacenada en la batería que se debe cargar a través de la red eléctrica.
- e) Vehículos con motores que admitan la propulsión con gases licuados del petróleo, sean híbridos o no.
- f) Vehículos con motores que admitan la propulsión con gas natural, sean híbridos o no.
- g) Vehículos con motores propulsados por un motor eléctrico alimentado por energía solar fotovoltaica, sean híbridos o no.

Para poder aplicar las bonificaciones previstas en este artículo, el interesado aportará junto a la solicitud la siguiente documentación:

- Fotocopia del Permiso de Circulación.
- Copia de la tarjeta de Inspección Técnica del vehículo, en la que se refleje, en su caso, la reforma del vehículo, así como la fecha de la misma.





## Ayuntamiento de Dílar

- Documentación acreditativa de que el motor del vehículo posee las características exigidas, salvo que las mismas figuren en la Tarjeta de Inspección Técnica.
- Declaración Jurada de encontrarse el titular del vehículo al corriente en el pago de sus obligaciones tributarias y otras de derecho público no tributarias con el Ayuntamiento de Dílar a 1 de enero del ejercicio en el que se solicita la bonificación.

El plazo para presentar la solicitud de bonificación para este tipo de vehículos es el siguiente:

- a) En el caso de vehículos de primera matriculación, las solicitudes se podrán presentar durante todo el período impositivo, la misma surtirá efectos a partir del ejercicio siguiente al de la naturaleza o reforma.
- b) En el caso de vehículos ya matriculados antes del período de devengo del año en el que se presente la solicitud, el plazo para su presentación será los dos primeros meses del año.

Las solicitudes presentadas fuera de plazo serán inadmitidas por lo que deberán solicitarse de nuevo en el ejercicio siguiente, en los plazos que se establezcan las normas vigentes para dicho ejercicio.

Para poder disfrutar de las bonificaciones previstas en este artículo, el titular del vehículo ha de encontrarse a 1 de enero del ejercicio en que haya de resultar de aplicación, al corriente de pago de sus obligaciones tributarias y de los restantes ingresos de derecho público con el Ayuntamiento de Dílar.

### Artículo 4º. Bases y cuota tributaria.

El Impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Cuota: Euros (1)
<b>A) Turismos</b>	
De menos de 8 caballos fiscales	15,14 €
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	40,90 €
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	86,33 €
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	107,53 €
De 20 caballos fiscales en adelante	134,40 €
<b>B) Autobuses</b>	
De menos de 21 plazas	99,96 €
De 21 a 50 plazas	142,37 €
De más de 50 plazas	177,96 €

## Ayuntamiento de Dílar

Calle Agua 9, DÍLAR. 18152 (Granada). Tfno. 958596001. Fax: 958596252





## Ayuntamiento de Dílar

<b>C) Camiones</b>	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	50,74 €
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	99,96 €
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	142,37 €
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	177,96 €
<b>D) Tractores</b>	
De menos de 16 caballos fiscales	21,20 €
De 16 a 25 caballos fiscales	33,32 €
De más de 25 caballos fiscales	99,96 €
<b>E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica</b>	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	21,20 €
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	33,32 €
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	99,96 €
<b>F) Otros vehículos</b>	
Ciclomotores	5,30 €
Motocicletas hasta 125 c.c.	5,30 €
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	9,08 €
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	18,18 €
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	36,35 €
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	72,70 €

(1) El cuadro de cuotas establecido en el presente artículo podrá ser modificado por las Leyes de Presupuestos Generales del Estado, lo que acarreará la adaptación inmediata y automática al mismo de la presente ordenanza, sin necesidad de modificación formal de la misma.

### Artículo 5º. Periodo impositivo y devengo.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.
2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.
3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

### Artículo 6º. Gestión tributaria del impuesto.

## Ayuntamiento de Dílar

Calle Agua 9, DÍLAR. 18152 (Granada). Tfno. 958596001. Fax: 958596252





## Ayuntamiento de Dílar

---

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

### Artículo 7º. Justificación del pago del impuesto.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.
2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico su reforma, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.
3. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes si no se acredita previamente el pago del impuesto en los términos establecidos en los apartados anteriores.

### Artículo 8º. Regímenes de declaración e ingreso.

El pago del impuesto deberá realizarse dentro del primer trimestre de cada ejercicio para los vehículos que ya estuvieren matriculados o declarados aptos para la circulación.

En caso de nueva matriculación o de modificación en el vehículo que altere su clasificación a efectos tributarios, el plazo del pago del impuesto o de la liquidación complementaria será de treinta días a partir del siguiente al de la matriculación o rectificación.

### Artículo 9º. Padrón de contribuyentes.

1. Anualmente se formará un padrón en que figurarán los contribuyentes afectados y las cuotas respectivas que se liquiden por aplicación de la presente Ordenanza, el cual será expuesto al público por espacio de diez días a efectos de reclamaciones previo anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia y edictos en la forma acostumbrada en la localidad.
2. Transcurrido el plazo de exposición al público, el Ayuntamiento resolverá sobre las reclamaciones presentadas y aprobará definitivamente el Padrón





## Ayuntamiento de Dílar

---

que servirá de base para los documentos cobratorios correspondientes.

### Artículo 10º. Vía de apremio.

Las cuotas liquidadas y no satisfechas en el periodo voluntario, se harán efectivas por la vía de apremio, con arreglo a las normas del Reglamento General de Recaudación.

### Artículo 11º. Partidas fallidas.

Se considerarán partidas fallidas o créditos incobrables aquellas cuotas que no hayan podido hacerse efectivas por el procedimiento de apremio, para cuya declaración se formalizará el oportuno expediente de acuerdo con lo prevenido en el vigente Reglamento General de Recaudación.

### Artículo 12º. Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se estará a lo dispuesto en la Ley General Tributaria, conforme se ordena en el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales.>>

**DILIGENCIA:** La pongo yo, el Secretario del Ayuntamiento, Fernando Bayo López, para hacer constar que la Ordenanza Fiscal número 4 de Dílar, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, que precede a la presente, que fue aprobada provisionalmente por acuerdo del Pleno adoptado en sesión extraordinaria de fecha 31 de octubre de 2025 y expuesta al público mediante edicto publicado en el Tablón de Anuncios de la Sede Electrónica del Ayuntamiento y en el Boletín Oficial de la Provincia número 211, de fecha 5 de noviembre de 2025, cuyo acuerdo se elevó a definitivo al no formularse reclamaciones; ha sido publicada íntegramente en el Boletín Oficial de la Provincia número 244, de fecha 23 de diciembre de 2025 y comienza a aplicarse el día uno de enero de 2026.

Dílar, a fecha de firma electrónica

EL ALCALDE EN FUNCIONES  
Fdo. José Miguel Cañete Megías

EL SECRETARIO  
Fdo. Fernando Bayo López

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

---

**Ayuntamiento de Dílar**

Calle Agua 9, DÍLAR. 18152 (Granada). Tfno. 958596001. Fax: 958596252

